

Ladegeräte Pb SMT Typ „2B“ und „3B“

Pb Computer Ladegeräte der Serie SMT mit IU₁U₂-Kennlinie mit vielfältigen Geräteoptionen erschließen einen weiten Anwendungsbereich sowohl mobil als auch stationär. Batterie-temperatur-Kompensation, kurze Ladezeiten mit hoher Kapazitätseinlagerung, lange Batterielebensdauer und insbesondere der praxis-nahe Pufferbetrieb sind entscheidende Kriterien für optimale Batterieladung.

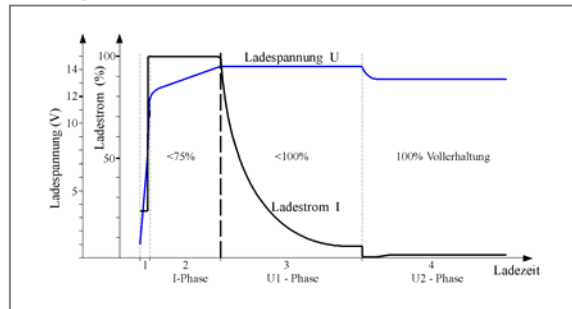
Zwei Ladeprogramme forcieren die optimale Ladung sowohl von Blei-Gel-Batterien als auch Blei-Säure-Batterien älterer bis neuester Technologie. Die Batterie kann am Ladegerät überwintern, ein Überladen ist ausgeschlossen. Bei langen Standzeiten sorgt eine automatische Batterie-Regenerierung zweimal wöchentlich dafür, dass schädliche bzw. leistungsmindernde Säureschichtungen abgebaut werden.

Merkmale dieser Typen:

- Überwachungsfreie Ladung, mehrfacher Schutz gegen Überlastung, Überhitzung, Überspannung, Verpolung, Kurzschluss, Fehlverhalten und Batterie-Rückentladung durch eingebaute Sicherheits-Relais.
- Mehrere Ladeprogramme einstellbar
- Automatische Ausregelung von Spannungsverlusten auf den Ladekabeln.
- Ladehilfe für tiefentladene Batterien.
- Ladespannung ist frei von Spitzen und so geregelt, daß eine Überladung der Batterie ausgeschlossen ist.
- Batterie-Regenerierung bei langen Standzeiten.
- Parallel und Pufferbetrieb. Bei gleichzeitigem Verbrauch wird die Batterie weiter geladen und Vollladung gehalten.
- Bordnetzfilter erlaubt den problemlosen Parallelbetrieb mit Lichtmaschinen, Solaranlagen etc. an einer Batterie.
- Separate Temperaturkompensation für Gel/Säure-Batterien.
- 2B zweiter Ladeausgang für Fahrzeug-Starterbatterie
- 3B = zwei gleichberechtigte Ladeausgänge A+B, dritter Ladeausgang für Fahrzeug-Starterbatterie
- Vollautomatischer Dauerbetrieb, die Batterie(n) können am Ladegerät überwintern.

Ladekennlinie:

1. Vorladung tiefentladene Batterie schonender Anfangsstrom (I-Phase).
2. Hauptladung konstanter, maximaler Ladestrom (I-Phase).
3. Haupt-/Voll-Ladung konstante Ladespannung 1 (U1-Phase)
4. Voll-/Ladeerhaltung konstante Dauerladespannung 3 (U2-Phase)



execution A



execution B

Technische Daten	Pb 1210 SMT 2B	Pb 1215 SMT 2B	Pb 1220 SMT 2B	Pb 1230 SMT 3B	Pb 1240 SMT 3B
Betriebsspannung (AC)	230V / 45 ~ 65 Hz				
Leistungs-Aufnahme (AC)	160W	240W	320W	510W	680W
Power-Faktor-Korrektur CosPhi = 1	ja	ja	ja	ja	ja
Batteriespannung	12 V	12 V	12 V	12V	12V
Batteriekapazität(nach Anwendungsfall)	25 – 115Ah	38 – 170Ah	50 – 230Ah	75 – 350Ah	75 – 480Ah
Spannungswelligkeit	<50 mV rms	<50 mV rms	<50 mV rms	<40 mV rms	<40 mV rms
Ladestrom (arithm. = eff.)	10A max.	15A max.	20A max.	30A max.	40A max.
Ladekennlinie	IU ₁ U ₂	IU ₁ U ₂	IU ₁ U ₂	IU ₁ U ₂	IU ₁ U ₂
2.(3.) Batterie-Ladeausgang	12V/0-2A	12V/0-2A	12V/0-2A	12V/0-3A	12V/0-3A
Eingang Batterie-Temperatursensor	ja	ja	ja	ja	ja
Batterie-Regenerierung	2 x/Woche 1h	2 x/Woche 1h	2 x/Woche 1h	2 x/Woche 1h	2 x/Woche 1h
Abmessungen mm (B/H/T)	220/160/72	220/160/72	220/160/72	380/262/105	330/160/71
Gewicht	1250 g.	1280 g.	1300 g.	1350 g.	2400 g.
Artikel-Nummer	20.40230	20.40231	20.40232	20.40236	20.40237

Battery Protector 40

12 Volt / 40 Ampere

Der Battery Protector 40 wird zwischen Versorgungs- bzw. Aufbaubatterie und Verbraucher gesetzt. Er schützt die Batterie vor gefährlicher Tiefentladung und die Verbraucher vor Unter- sowie Überspannung.

Artikel-Nr. 20.50304



Externer Temperatur Sensor R 2001

Anpassung der Ladespannung an die Batterietemperatur durch den externen Temperatur Sensor. Bewirkt bessere Vollaadung bei Kälte, sowie Gasungsschutz bei hohen Temperaturen. Zum Schutz empfindlicher Geräte Begrenzung auf maximal 14,8V. Sensor wird vom Lader auf Drahtbruch, Kurzschluss und unsinnige Messwerte geprüft.

Artikel-Nr. 20.50300

